Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-03
Vår referens
Magnus Fahl
Trafikplanerare
Magnus.Fahl@malmo.se

Genomförandeavtal för åtgärder på Malmöexpressen linje 2

TN-2026-2751

Sammanfattning

Ärendet avser godkännande av förslag till genomförandeavtal mellan Malmö stad och Region Skåne för kollektivtrafikobjektet elbuss linje 2 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av MalmöExpressen på linje 2 mellan Kastanjegården och Nyhamnen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förslag till genomförandeavtal under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 261123 - Genomförandeavtal för åtgärder på Malmöexpressen linje 2
- Förslag till genomförandeavtal för åtgärder på Malmöexpressen linje 2
- Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö
- MEX-standarder, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-11-23

Beslutet skickas till

Regionala kollektivtrafiknämnden, Region Skåne

SIGNERAD
2026-11-12

Ärendet

Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av MalmöExpressen på linje 2 vilket utgör ett av kollektivtrafikobjekten i Ramavtal 8 – Storstad Malmö. Genomförandeavtalet ligger till grund för det fortsatta arbetet med genomförande av infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder utmed busstråket från Svågertorp till Malmö Centralstation.

Genomförandeavtalet för MalmöExpressen linje 2 utgör del i en kedja av överenskommelser som en följd av Ramavtal 8 – Storstad Malmö som träffades mellan Staten, Region Skåne och Malmö stad 2017.

MalmöExpressen linje 2 kommer inledningsvis att trafikeras av 18 meter långa ledbussar. När resandeunderlaget utökas med utbyggnaden och förtätningen av Nyhamnen, och behov uppstår, kommer 24 meter långa dubbelledbussar att trafikera sträckan. Infrastrukturen inklusive hållplatser kommer därför förberedas för att kunna rymma 24 meter långa bussar.

Under våren 2019, tog Malmö stad och Region Skåne fram ett antal gemensamma principer som på ett övergripande plan beskriver viktiga aspekter och ställningstaganden för att skapa en attraktiv kollektivtrafik som bidrar till målen i de båda parternas styrande dokument. Under hösten 2019 beslutade parterna om ett övergripande genomförandeavtal för att konkretisera principerna i åtgärder, trafikering samt kostnads- och ansvarsfördelning på ett generellt plan.

Det övergripande genomförandeavtalet låg sedan till grund för framtagande av gemensamma MEX-standarder som ska stå modell för hur infrastrukturen, stadsmiljön och trafikeringen kan se ut och fungera i olika typområden/delsträckor i Malmö. MEX-standarderna godkändes av tekniska nämnden i mars 2020.

För de enskilda kollektivtrafikobjekten har genomförandeavtal tagits fram och godkänts gällande MalmöExpressen linje 8 (2020), MalmöExpressen linje 4 (2021), MalmöExpressen linje 5 (2022) och MalmöExpressen linje 10 (2026).

Förutom detta genomförandeavtal för MalmöExpressen linje 2 återstår det att ta fram genomförandeavtal för elbusslinjerna 3, 6 och 9.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör